

# PRO ZUG BITTE EINE ANMELDUNG

## TRAKTOR & PULLING TREFFEN PERLEBERG 2026

Vorname: \_\_\_\_\_

Nachname: \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_

Fahrzeug-Typ: \_\_\_\_\_

Fahrzeug-Gewicht: \_\_\_\_\_

Erreichbarkeit: \_\_\_\_\_

ANMELDUNG VOR ORT

18.04.2026 / 07:00 – 16:00 Uhr

19.04.2026 / 07:00 – 14:00 Uhr

**STARTNUMMER:**

**(wird vom Veranstalter ausgefüllt)**

Anmeldeinformationen:

Startgeld **15,- €** (Fünfzehn) pro Klasse am Veranstaltungstag bei der Anmeldung in bar zu zahlen.

Pro Klasse ein Formula

**Wertungsziehen: 18.04.26 ab 14 Uhr / 19.04.26 an 09 Uhr**

### Oldtimer Klassen

- OK1 / 00 – 20 PS
- OK2 / 20 – 30 PS
- OK3 / 30 – 40 PS
- OK4 / 40 – 50 PS
- OK5 / 50 – 70 PS
- OK6 / 70 – 80 PS
- OK7 / 80 – 100 PS
- OK8 / 100 – 200 PS
- OK9 / ab 200PS

### Standard-Klassen

(max.10% Leistungssteigerung)

- ST1 / 1,6t
- ST2 / 2,5t
- ST3 / 3,5t
- ST4 / 4,5t
- ST5 / 5,5t
- ST6 / 6,5t
- ST7 / 7,5t
- ST8 / 9,0t
- ST9 / 12,0t
- ST10 / 14,0t
- ST11 / 18,0t

### Sport-Klassen

(mehr Als.10% Leistungssteigerung)

- SK1 / 2,5t
- SK2 / 3,5t
- SK3 / 4,5t
- SK4 / 5,5t
- SK5 / 7,5t

### Freie Klassen

(Eigenbau)

- FK1 / 1,6t
- FK2 / 2,5t
- FK3 / 3,5t
- FK4 / 4,5t

### K700 – Klassen

- KK1 / 14,5t
- KK2 / 18,0t

**DIE OBEN GETÄTIGTE ANMELDUNG, IST NUR IN ZUSAMMENHANG MIT DER UNTERSCHRIFT ZUM REGELWERK & HAFTUNGSVERZICHTS-ERKLÄRUNG GÜLTIG.**

**BITTE PRÜFEN SIE DIE WEITERE SEITE ZUR ANMELDUNG**

Diese Anmeldung beinhaltet kein Camping. Diese Anmeldung ist separat mit allen Teilnehmern an der Anmeldung zu tätigen.

## Haftungsverzicht und Regelwerk Traktor-Pulling

### Gewährleistungsausschluss

Diese Regeln, die sich auf die Sicherheit der Ausrüstung aller Teilnehmer, Zuschauer und Besucher beziehen, liegen im Verantwortungsbereich von jedem einzelnen Fahrer, der an der Ausübung dieses Traktor-Sportes teilnimmt und sich diesen Regeln unterwirft. Es ist keine ausdrückliche oder stillschweigende Garantie für Sicherheit beabsichtigt, noch darf diese aus der Veröffentlichung dieser Regeln gefolgert werden, auch wenn die Regeln eingehalten wurden.

Nichts in diesem Reglement sollte als eine Garantie gegen Schäden oder Tod von Teilnehmern, Helfern oder Zuschauern ausgelegt werden.

### Haftungsausschlussklausel

Der Veranstalter haftet nicht für eventuell entstandene Schäden an Schleppern, Verletzungen oder Tod von Fahrern, Zuschauern, Besuchern und Helfern.

### Allgemeine Teilnahmebedingungen

#### Es gilt für alle Klassen!

Der Motor des Schleppers darf nur dann gestartet werden, wenn der Fahrer drauf sitzt. Absteigen vom Schlepper ist nur erlaubt, wenn der Motor völlig zum Stillstand gekommen ist. Es ist nur dem Fahrer erlaubt, auf dem Schlepper zu sitzen! Die Mitnahme von anderen Personen auf dem Schlepper ist nicht gestattet!

Teilnehmer müssen mindestens 16 Jahre alt sein.

Für Teilnehmer ist während des Wettkampfes verboten: **alkoholische oder alkoholhaltige Getränke zu sich zu nehmen. Auch die Einnahme von Medikamenten, Drogen o.ä., die die Fahreigenschaft beeinträchtigen könnte, ist nicht gestattet!**

Startberechtigt sind nur Teilnehmer mit Fahrzeugen, welche mit einer Startnummer gekennzeichnet sind. Die Startnummer ist in Fahrtrichtung am Fahrzeug sichtbar anzubringen. Während des Zugvorgangs hat sich nur der startberechtigte Fahrer, das Bahnpersonal und das Bremswagenteam auf der Bahn aufzuhalten. Sollten sich Zuschauer oder Teamkollegen auf der Bahn befinden, wird der Zug nicht gestartet bzw. abgebrochen. Vor dem Start ist zuerst die Kette vom Bremswagen auf Spannung zu bringen. Beim Anfahren mit fliegender Kupplung bei lockerer Kette erfolgt die Disqualifikation.

Gerät der Schlepper beim Zugvorgang außerhalb der Bahnmarkierungen, führt dies zur Disqualifikation. Den Anordnungen der Wettkampfleitung ist in allen Fällen Folge zu leisten. Jeder Teilnehmer startet auf eigenes Risiko. Der Veranstalter kann nicht haftbar gemacht werden für die an den Schleppern auftretenden Schäden oder die durch den Schlepper an Dritte verursacht werden. Gestartet wird nach Reihenfolge. Unmittelbar vor dem Start erfolgt eine technische Sichtkontrolle, nicht Reglement konforme Schlepper werden disqualifiziert. Je Klasse darf nur ein Schlepper unter einer Startnummer starten.

Ein Starter darf mit einem Schlepper in mehreren Klassen starten. Beifahrer sind während des Ziehens nicht erlaubt. Während des Wettkampfes in einer Klasse haben sich die Teilnehmer an oder auf Ihrem Schlepper zu befinden, um einen reibungslosen Ablauf des Wettkampfes zu gewährleisten.

### Vorbereitungsraum!

Der Vorbereitungsraum ist der kenntlich gemachte Bereich hinter dem Bremswagen und der Waage, indem sich nur der Fahrer mit seinem Fahrzeug befindet und diesen bis zum Start nicht mehr verlassen darf! Die zurückgelegte Weite ist maßgebend für die Platzierung. Erreichen mehrere Teilnehmer einen Full Pull (80 Meter) oder die gleiche Weite, wird ein Stechen durchgeführt. Jeder Teilnehmer der einzelnen Klassen hat sich mit eigener Kraft vor den Bremswagen zu begeben und auch mit eigener Kraft von der Bahn zu fahren. Muss der Schlepper von der Bahn geschleppt werden, führt dies zur Disqualifikation des Teilnehmers. Auf dem Veranstaltungsgelände ist in Schrittgeschwindigkeit zu fahren. Das Warmlaufen der Fahrzeuge ist nur im Stand gestattet. Sollte ein Teilnehmer mit einem Fahrzeug Kraftstoff, Öl oder Kühlfüssigkeit verlieren, so hat er diese Verunreinigung auf dem Veranstaltungsort in kürzester Zeit selber und auf eigene Kosten zu beseitigen. Zuschauern ist es nicht erlaubt, sich auf der Bahn aufzuhalten. Das „Einbuddeln“ zum Ende des Ziehens ist nicht gestattet. Beim Widersetzen wird der Teilnehmer disqualifiziert. Geht nach Meinung des Veranstalters eine Gefahr für Zuschauer oder Fahrer von dem Trecker aus, darf dieser den Trecker von der Veranstaltung disqualifizieren.

Freie- und Sportklassen: Zugmaulhöhe - 50cm

Standardklassen: Zugmaulhöhe – 90cm

K700 – Klasse: Zugpendelhöhe – 80cm

Frontgewichte max. 1,25cm (ab Ende der Motorhaube)

In der ZT-Klasse kommen Fahrzeuge mit max. 4 Zylindern zum Einsatz

Durch die Unterschrift bei der Anmeldung am Veranstaltungstag sprechen die Teilnehmer den Veranstalter von jeglichen Schadenersatzansprüchen frei.

Den Teilnehmern ist bekannt, dass die Teilnahme auf eigene Gefahr erfolgt!

Bei einer Disqualifikation erfolgt keine Erstattung des Startgeldes!

**Alle Teilnehmer müssen dieses Reglement gelesen haben und mit einer Unterschrift anerkennen.**

Datum: \_\_\_\_\_

Unterschrift: \_\_\_\_\_